

内饰升级 动力续航提升 新款极氪X迎上市

来源：谢佳睿 发布时间：2025-11-15 01:58:19

11月5日，极氪旗下的紧凑型SUV极氪X迎来改款上市。作为极氪在15万级市场推出一款纯电SUV，该车凭借不错的颜值以及操控表现，自上市以来便受到年轻消费者的关注。如今随着市场竞争愈发激烈，新款极氪X通过此次上市更新，在内饰、动力以及续航方面进行了加强。

此次极氪X推出了3款车型，售价区间为15.58-17.58万元，超级置换权益后限时售价区间为14.58-16.58万元。从定价来看，极氪X的售价相比老款有所提升，置换后的起售价格与老款基本持平，依然瞄准主流纯电SUV市场。此次，置换限时售价需要用户本人或亲友旧车行驶证申请。除了超级置换权益外，极氪还提供了支付定金5000元用户可享限时赠送至高价值34000元购车权益，时间截止12月31日。

极氪X在2023年上市时便以年轻化、运动化的设计理念赢得市场关注，此次改款在外观设计方面并没有做出改动，不过提供了全新的外观颜色。前脸采用封闭式设计，配备极氪经典的LED日行灯，呈现出不错的时尚感。车身侧面的线条和前脸一样采用了棱角分明的设计，让其更具动感，搭配折线型腰线，强化运动属性。另外，该车采用了悬浮式车顶设计，车顶呈现弓形，为乘客提供了不错的头部空间，同时无框车门也是年轻消费者喜欢的设计。

尺寸方面，新车长宽高分别为4450/1836/1572mm，轴距为2750mm。提供了四座和五座布局，满足不同用户的出行需求。在这个级别的车型中，四座车型并不多见，极氪X通过四座布局进一步强调了其个性化定位，后排座椅具备一键翻折，可以提供1.1米高的扩展空间。在座椅舒适性上，新车全系的主副驾均配备座椅加热、通风功能，并且驾驶位均配备了按摩功能，同时四座版还提供了副驾驶零重力座椅，配合13扬雅马哈音响，能够为用户带来不错的出行体验。



除了新增的“西雅图绿”车色，还有其它五种颜色可选。另外，在限时购车期限内，用户选择入门版以及中配版本还提供19英寸轮毂赠送，如果选择顶配版还有20英寸轮毂以及四活塞卡钳赠送。

内饰部分，新款极氪X重新对中控台进行了设计，将前排扶手区域与中控台面相连，形成一体化岛台设计，搭配6.6L储物盒、双杯托与50W无线充电面板，提升了整体实用性与科技感。而老款上是主驾和副驾驶贯通的设计，此次调整不仅优化了空间利用，也增强了内饰的豪华氛围。另外，车内的屏幕布局延续了老款设计，提供14.6英寸中控屏幕、8.8英寸仪表盘以及AR-HUD抬头显示，三屏联动提升了车内的交互体验。

智能方面，中控内置了高通骁龙8155芯片，搭载最新的ZEEKR OS系统，支持5G网络连接、OTA升级及双音区语音识别，功能方面提供可见即可说、手势控制以及面部识别等功能。在智能驾驶体验上，新车搭载了极氪AD智能驾驶辅助系统，支持L2级辅助驾驶功能，可以实现全速域自适应巡航、车道居中保持、前后碰撞预警、变道辅助以及交通标志识别等功能。



动力方面，新款车型提供单电机后驱和双电机四驱两种动力形式，其中单电机版本最大功率为250kW，峰值扭矩373N·m，0-100km/h加速时间为5.6秒。相比老款的单电机版本，最

大功率200kW提升了50kW，动力响应更为迅速。双电机四驱版本最大功率达365kW，峰值扭矩573N·m，0-100km/h加速仅需3.7秒，相比老款的四驱动力同样有所提升。



续航方面，后驱版配备了容量为61.47kWh的神盾金砖电池，CLTC续航里程为530km，并支持快充，15分钟补能10%-80%。四驱版则配备了容量为66kWh的三元锂电池组，CLTC纯电续航512km，同样支持快充，不过需要30分钟完成10%至80%的补能。

综合来看，极氪最近动作频繁，继推出焕新极氪001、焕新极氪7X之后，极氪X也迎来升级，产品线持续完善。此次改款更多的是细节方面的优化，同时在价格变化不是很大的同时提升了其动力和续航表现，使得整车更具竞争力。该车上市后也将与大众ID.4、领克Z20等车型展开正面竞争。

HTML版本： [内饰升级](#) [动力续航提升](#) [新款极氪X迎上市](#)